

Recibi:  
Catalina V.  
Mayo 23/23  
Hora: 10:10

## PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese la sección 1501, correspondiente al Ministerio de Defensa Nacional, en su presupuesto de inversión, del artículo 2 del Proyecto de Ley No. 342 de 2023 Cámara- 278 de 2023 Senado "Por la cual se adiciona y se efectúan unas modificaciones al presupuesto general de la nación de la vigencia fiscal 2023", adicionando la suma de 350.434.000.000 (Trescientos cincuenta mil cuatrocientos treinta y cuatro millones de pesos moneda corriente), quedando de la siguiente manera:

### Artículo Adición PGN 2023:

SECCIÓN 1501 MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL	APORTE NACIONAL	TOTAL
ADICIONES DE FUNCIONAMIENTO	617.000.000.000	617.000.000.000
TOTAL ADICIONES SECCIÓN	617.000.000.000	617.000.000.000

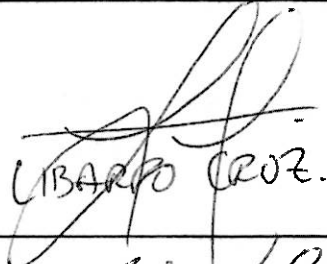

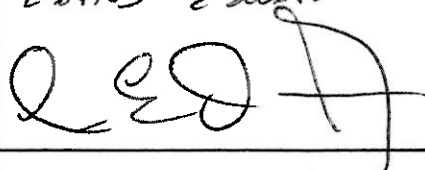
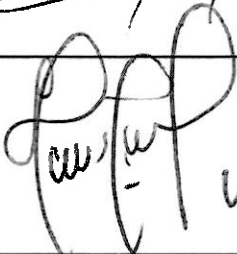



### Artículo propuesto:

SECCIÓN 1501 MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL	APORTE NACIONAL	TOTAL
ADICIONES DE FUNCIONAMIENTO	617.000.000.000	617.000.000.000
ADICIONES DE INVERSIÓN	350.434.000.000	350.434.000.000
TOTAL ADICIONES SECCIÓN	967.434.000.000	967.434.000.000

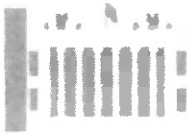
Estos recursos de inversión irán dirigidos al aumento de presupuesto para la operación aérea exclusivamente de la Fuerza Aérea de Colombia, ya que la falta de recursos podría desencadenar en una crisis de operación en las aeronaves a corto plazo.

Maria del Mar P.  
María del Mar P.

John Fred: CitreP  
Banco G.A.  
Jesús Barrera  
John Sario Gontalez  
HR CitreP 3  
Eliaser Salazar  
Luis A. Cárdenas  
Familia Redezas  
Yenica Acosta A.  
R. Amargosa  
Hernando Torres Ponce  
Ojalosa Velazquez  
P. Alvarado

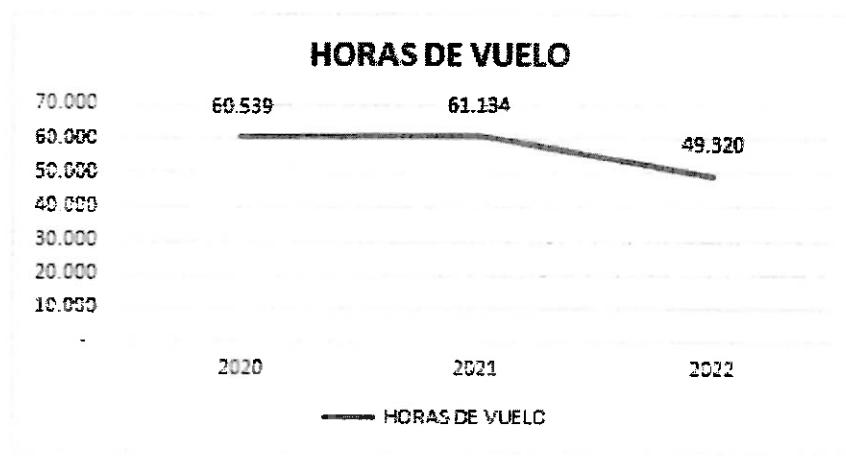
Mauricio Pardo D.	 Modesto Aguirre
 LIBARDO CRUZ.	 Plinio
Felipe Edgar OSORIO  LED	 Hugo Danilo Lozano Vaupés
	Gloria E. Arizola Pacto Histórico
	 Juan

[illegible]

[illegible]

## JUSTIFICACIÓN

Con fundamento en el deber constitucional y las diferentes misiones que efectúa la Fuerza Aérea, anualmente se realiza el planeamiento de las horas de vuelo necesarias para cumplir los diferentes requerimientos, no solo referentes a la seguridad y defensa nacional, sino también para apoyar los planes de gobierno, atender las situaciones de emergencia y contribuir al desarrollo del país, entre otros, para lo cual se contabilizan un total de 60.000 horas por año en promedio, como se puede evidenciar en la siguiente gráfica, con excepción de la situación ocurrida en el año 2022, en la que por disponibilidad de recursos se dejaron de cumplir múltiples requerimientos, causando una reducción en algunas capacidades y el aumento en el uso de recursos para cubrir las necesidades en las otras fuerzas militares, la policía e instituciones del Estado:



Para el 2023 se efectuó una planeación en función de las necesidades para cumplir las funciones tradicionales, mantener capacidades y contribuir al cumplimiento de las nuevas políticas del actual gobierno, lo cual permitió identificar que se requerían 60.450 horas. Sin embargo, y tras tener una información preliminar de la asignación presupuestal para la presente vigencia, y siendo conscientes de las limitaciones presupuestales del país, se efectuó una reevaluación de las horas mínimas requeridas, determinándose un total de 54.079 horas para el 2023, reduciendo el margen para atender posibles situaciones de crisis y requerimientos adicionales de diferentes instituciones del Estado

La ejecución de los recursos destinados para la Fuerza Aérea, dada la naturaleza de sus medios y el alto nivel profesional que exige su uso, implicando la adquisición de su soporte logístico en el exterior, se ve influenciada directamente por variables como la inflación mundial, la TRM, la disponibilidad de repuestos y su priorización en la producción, lo que ha generado progresivamente la pérdida de poder adquisitivo. Por lo anterior, el incremento de presupuesto aplicado año a año, es inferior a los aumentos generados por las variables mencionadas anteriormente, a lo cual se suma el aumento en el costo interno del combustible de aviación en la vigencia 2022, que paso de \$9.800 pesos en promedio en el 2021, a 22.900, proyectándose para el 2023 un incremento del 10%.

Basados en lo anterior, y teniendo en cuenta el soporte logístico necesario para volar el mínimo de horas necesarias, es decir, 54.079 horas, se determinó que con el presupuesto asignado para la vigencia, solo permite soportar 36.550 horas de vuelo, lo cual significa que se garantizan las operaciones de la FAC hasta el mes de julio de 2023.

Para dar continuidad a las operaciones aéreas, es necesario cubrir un déficit total de \$350.434 millones de pesos, distribuidos en \$163.946 millones en funcionamiento, que incluye la adquisición de combustible, repuestos, servicios de mantenimiento e insumos para su realización; y \$186.488 en inversión, ya que lo referente a procesos de mantenimiento de tercer nivel no se soporta por la línea presupuestal de funcionamiento, dados sus altos costos, para desarrollar reparación de motores, componentes mayores y fases del programa de mantenimiento establecidas por el fabricante de las aeronaves.

Por otra parte es importante mencionar, que el efecto acumulativo de déficit presupuestal está generando la pérdida de capacidades, al aumentar el número de aeronaves que no están al servicio por falta de repuestos y mantenimiento, siendo pasadas a preservación, y que de necesitarse en un futuro, causarían un gasto mayor para regresarlas a un estado óptimo de operación, sin mencionar los costos relacionados con volver a entrenar a las tripulaciones y los técnicos de aviación que pierden su pericia al dejar de efectuar las tareas por no tener aeronaves en continua operación.

Así mismo, se hace fundamental considerar los tiempos que se requieren para desarrollar los procesos contractuales para la adquisición de bienes y servicios, ya que una vez se cuente con el presupuesto, se requiere en promedio de tres meses para obtenerlos, es decir, que de obtener recursos adicionales en el mes de julio, generarían su efecto en la operación de las aeronaves hasta el mes de octubre, dejando con capacidad limitada a la FAC durante agosto y septiembre. Por lo anterior, contar con los recursos lo más pronto posible se convierte en un factor esencial para mantener la operación.

De no contar con estos recursos adicionales, la Fuerza Aérea Colombiana a partir del mes de agosto no podrá tener la capacidad de proveer misiones como el traslado aeromédico, por lo general en apoyo a los colombianos de las regiones más apartadas; la extinción de incendios forestales, más aún cuando se espera una temporada larga de verano anunciada por el IDEAM; sin capacidad para la atención a cualquier tipo de desastre natural, lo cual es preocupante ante la situación actual de alerta con el volcán nevado de El Ruiz; sin la posibilidad de efectuar el transporte de personal y carga para proveer la logística a las otras fuerzas militares y a los colombianos en las regiones más apartadas en donde solo operan las aeronaves de la FAC; y finalmente, el efecto en la reducción de las capacidades para garantizar la seguridad y defensa, nuestra función constitucional.